

UDHEZIM

MBI ZBATIMIN PRAKTIK TE GRAFIKUT TE LEVIZJES SE

TRENAVE TE MALLIT NE HEKURUDHE

Per te gjetur nje zbatim te plote grafiku I levizjes se trenave te mallrave ne hekurudhe, drejtoria e pergjitheshme e hekurudhave ne mbeshtetje te nenit 181 te "rregullores per shfrytezimin teknik te hekurudhes " nxjerr kete udhezim.

## I. DISPOZITA TE PERGJITHESHME

- 1.1. Baza e organizimit te levizjes se trenave eshte grafiku i levizjes i cili lidhe punen e gjithe njesive hekurudhore per kryerjen e planit te transportit. Grafiku i levizjes se trenave te mallit ne hekurudhe parashikon planin e levizjes se trenave te mallit me shpejtesi udhetimi te ndryshme.
- 1.2. Zbatimi i grafikut te levizjes se trenave eshte i detyrueshme nga te gjithe punonjesit qe meren me levizjen e tyre dhe asnje punonjes qofte dhe administrativ ne rajon apo stacione nuk kane te drejte te japin urdhera per shkeljen e orarit te levizjes se trenave
- 1.3. Organizimin e levizjes se trenave ne hekurudhe e ben dispeceria qendrore e levizjes se trenave prane drejtorise se pergjitheshme te hekurudhave ne Durres. Dispeceria qendrore per nje ndjekje me te mire te levizjes se trenave eshte e ndare ne 4 sektore.  
Sektori i pare drejton levizjet e trenave ne stacionet, Durres, Mallina, Sukth, Vore, Kashar, km 32/600, Tirane, Yzberisht dhe Valias.  
Sektori i dyte drejton levizjen e trenave ne stacionet Golem, Kavaje, Lekaj, Rrogozhine, Dushk, Lushnje, Gradisht, Libofsh, Fier, Kraps, Kasnice, Ballsh, Levan, Novosele, Cerkovine dhe Vlore.  
Sektori i trete drejton levizjen e trenave ne stacionet. Peqin, Bishqem, Paper, Cerrik, Vidhas, Elbasan, Kraste, Mirake, Librazh, Xhyre, Qukes, Perrenjas, Lin dhe Pogradec.  
Sektori i katert drejton levizjet e trenave ne stacionet. Budull, Fushe kruje, Ishem, Gjorm, Lac udhetare, Milot, Lezhe, Baqell, Mjede, Shkoder, Gril, Koplik, Bajze e brendeshme, Bajze e jashteme, Skuraj, Rubik, Rreshen.
- 1.4. Urdherat e dhena nga dispeceria qendrore e levizjes se trenave zbatohen pa diskutim, ne mynyre te perpikte nga dispeceria rajonale, inspektoret e sherbimit dhe gjithe personeli qe merret me formimin e levizjes se trenave, pa qene nevoja te merret nga keto miratimi i pergjegjesit te tyre administrativ.
- 1.5. Ne grafikun e levizjes se trenave jane parashikuar keto trena.
  - a. Trena te perhereshem qe qarkullojne cdo dite
  - b. Trena te perkoheshem qe nuk qarkullojne cdo dite te cilet nuk jane parashikuar ne grafikun e levizjes.
- 1.6. Ne rrjetin hekurudhor do te qarkullojne keto trena.
  - Trena udhetaresh
  - Trena malli mbledhes

- Trena malli te drejtuar
- Trena ma lli te specializuar
- Trena ndihmes.

1.7. Shpejtesia maksimale e lejueshme e trenave ne perigone dhe degezime do te jete.

<u>Perigoni</u>	<u>Shpejtesia maksimale e lejuar</u>	
	<u>Tren udhetaresh</u>	<u>Tren malli</u>
1. Durres-Mallna-Vore-Tirane dhe anasjelltas	55 km / ore	45 km / ore
2. Sukth-Vore anasjelltas	55 km / ore	45 km / ore
3. Durres-Mallna-Golem-Kavaje-Lekaj Rrogozhine-Peqin-Vidhas-Elbasan-Kraste Mirake-Librazhd dhe anasjelltas	55 km / ore	45 km / ore
4. Rrogozhine-Dushk-Lushnje-Gradisht Libofsh-Fier-Kraps-Kasnice-Ballsh anasjelltas	55 km / ore	45 km / ore
5. Vore-Budull-Ishem-Gjorm-Lac-Milot Lezhe dhe anasjelltas	55 km / ore	45 km / ore
6. Lezhe-Mjede anasjelltas	50 km / ore	45 km / ore
7. Mjede-Shkoder anasjelltas	55 km / ore	45 km / ore
8. Shkoder-Gril-Koplik-Bajze anasjelltas	40 km / ore	40 km / ore
9. Bajze e jashteme-Kufi shteteror anasjelltas	60 km / ore	60 km / ore
10. Milot-Skuraj-Rrubik-Rreshen anasjelltas	-	30 km / ore
11. Fier-Levan-Novosel-Cerkovin anasjelltas	50 km / ore	45 km / ore
12. Cerkovine-Vlore dhe anasjelltas	45 km / ore	45 km / ore
13. Librazhd-Xhyre dhe anasjelltas	50 km / ore	45 km / ore
14. Xhyre-Lin anasjelltas	45 km / ore	45 km / ore
15. Lin-Pogradec anasjelltas	50 km / ore	45 km / ore
16. Budull-Fushe Kruje anasjelltas	-	35 km / ore
17. Fushe Kruje-fabrika cimentos anasjelltas	-	25 km / ore
18. Kashar-Yzberisht anasjelltas	-	25 km / ore
19. Kashar-Valias anasjelltas	-	25 km / ore
20. Gjorm Komb. Kimik-metalurgjik Lac Anasjelltas	-	25 km / ore
21. Lezhe-fabrika letres anasjelltas	-	25 km / ore
22. Elbasan-Komb metalurgjik anasjelltas	-	25 km / ore

23. Elbasan-Fabrika cimentos anasjelltas	-	25 km / ore
24. Paperr-cerrik anasjelltas	-	25 km / ore
25. Km 32+600-komb.Josif Pashko anasjelltas	-	15 km / ore
26. Yzberisht-Komb. Ushqimor anasjelltas	-	15 km / ore
27. Mallna-degezime industrial anasjelltas	-	15 km / ore
28. Degezime zhavorrishtesh-Peqin-Bunkeret E shkarkimit anasjelltas	-	15 km / ore
29. Fier-Uzina "Gogo Nushi" uzina rrafinerise Naftes dhe anasjelltas	-	15 km / ore
30. Durrës-linjat e portit te vjeter anasjelltas	-	10 km / ore
31. Porti ri-kalate lindore anasjelltas	-	10 km / ore
32. Mallna-kalate lindore anasjelltas	-	10 km / ore
33. Elbasan-Komb. Drurit anasjelltas	-	10 km / ore
34. Linja zhavorrishtes Xibrake	-	10 km / ore
35. Ne linjen e kavos se cakullit Skuraj	-	10 km / ore
36. Ne linjen e zhavorrishtes Milot	-	10 km / ore
37. Perrenjas-uzina hekur nikelit anasjelltas	-	10 km / ore
38. Perrenjas-pika shkarkimit karburantit anasjelltas	-	10 km / ore
39. Pogradec-uzina hekur nikelit anasjelltas	-	10 km / ore
40. Ballsh-komb perpunimit te thelle naftes anasjelltas	-	10 km / ore
41. Cerkovine-ndermarja kripes anasjelltas	-	10 km / ore
42. Vlore-uzina sodes anasjelltas	-	10 km / ore
43. Shkoder-pika shkarkimit karburantit anasjelltas	-	5 km / ore
44. Shkoder-komb drurit anasjelltas	-	5 km / ore

1.8. Shpejtesia e levizjes se trenave mbi nderrueset e stacioneve eshte.

<u>Pozicioni i nderrueses</u>	<u>Shpejtesia e lejuar e levizjes</u>	
	<u>Tren Udhetarësh</u>	<u>Tren Malli</u>
Ne drejtim (hyrje – dalje)	35 km / ore	35 km / ore
Ne kthese (hyrje – dalje)	25 km / ore	25 km / ore

1.9. Kufizimet e shpejtesise se lejuar te levizjes se trenave ne periudha te ndryshme per efekt riparimi te linjes do te jepen nga dega e linjave ne marreveshje me degen e shfrytezimit.

Kufizimet e shpejtesise mund te jepen dhe ne ato raste kur rrezikohet levizja e trenave direkt nga brigada e mirembajtjes se linjave

Kufizimet e shpejtesise do te jepen stacioneve perkatese, te cilet do te njoftojne brigaden e trenit me shkrim me anen e formularit "urdher i vecante"

Ne urdherin e vecante shenohet kufizimi i shpejtesise se levizjes se trenit ne nje pjese te caktuar te perigonit, te linjes se stacionit, te degezimit, te nderrueses. Kufizimi i shpejtesise eshte i detyrueshem te zbatohet detyrimisht nga brigada e trenit.

Per te gjitha kufizimet e tjera te shpejtesise se levizjes se trenave ne hekurudhe te zbatohen te gjitha rregullat e percaktuara ne "rregulloren per shfrytezimin teknik ne hekurudhe" te miratuar nga Ministria e transporteve

- 1.10. Te gjithë punonjësit e hekurudhës që kanë për detyrë të meren me manovrimin formimin, përgatitjen teknike, përgatitjen komerciale, ngarkim shkarkimin, pranimin dhe nisjen e trenave, mirembajtjen e linjës hekurudhore dhe të pasijëve të sinjalizimit nderlidhjes të zbatohen detyrimisht të gjitha rregullat e percaktuara në "rregulloren e shfrytezimit teknik në hekurudhe" në "rregulloren e transportit të mallrave në hekurudhe" në "rregulloren e mbrojtjes në punë" në "rregulloren e mbrojtjes nga zjarri" në "rregulloren e transportit të mallrave të rrezikshme" në "rregulloren e sinjalizimit nderlidhjes" dhe të gjitha udhëzimet si dhe të gjitha pikat e percaktuara në këto udhëzim prati të levizjes së trenave.

## II. DISA RREGULLA TË VECANTA NË LEVIZJEN E TRENAVE

- 2.1. Për të siguruar të gjithë levizjen e trenave që qarkullojnë nga stacioni hekurudhor Pogradec në drejtim të stacionit hekurudhor Librazhd, detyrimisht çdo tren të ndalojë para nderrueses së tubikut mbrojtës në rajcë, në Perrenjas, në Qukës në Xhyrë dhe Librazhd.

Postet e nderruesve të tubikeve mbrojtës në rajcë, Perrenjas, Qukës, Xhyrë dhe Librazhd funksionojnë 24 orë.

Nderruesi i tubikeve mbrojtës detyrimisht nderruesen e mban të kthyer për në drejtim të tubikut mbrojtës. Nderruesi e kthen nderruesen për në drejtim të perigonit apo hyrjes në stacion pasi treni të ketë ndaluar plotësisht. Kur treni nuk ndalon para nderrueses së tubikut nderruesi lejon futjen e trenit në tubikun mbrojtës.

2.2. Nderruesja e tubikut mbrojtës në degezimet hekurudhore të fabrikave të cimentos Fushe-Krujë dhe Elbasan, gjatë 24 orëve detyrimisht qëndron e kthyer në drejtim të tubikut mbrojtës. Për çdo tren që do të futet në këto degezime, nderruesi qëndron pranë nderrueses të cilën e kthen për të lejuar hyrjen e trenit, pasi të bindet që nga linjat e degezimit nuk levizin mjete hekurudhore që cenojnë levizjen e trenit që hyn në degezim.

Nderruesi lejon dalje të trenit nga degezimi pasi të ketë ndaluar trenin para nderrueses së tubikut dhe pas kalimit të tij e kthen nderruesen në drejtim të tubikut mbrojtës, duke bërë sigurimin e saj.

- 2.3. Vendqendrimi i trenave Qukes është post levizjeje i cili ka të drejtë të plotë të kryejë veprimet në pranimin – nisjen e trenave konform rregullave të percaktuara në "rregulloren e shfrytëzimit teknik në hekurudhë"
- 2.4. Të gjithë lokomotivat që qarkullojnë në rrjetin hekurudhor të jenë të pajisura me 4 papuce kundër rreshqitjes për të siguruar rreshqitjen e lokomotives ose trenit, kur ndalojnë në vijat hekurudhore.
- 2.5. Kryqezimi i trenave në stacionet hekurudhore Kraps, dhe Kasnice të bëhet duke respektuar rregullin që treni i parë të jetë i stacionuar plotësisht konform rregullave të percaktuara në "rregulloren e shfrytëzimit teknik në hekurudhë"
- 2.6. Ndaloheq qarkullimi në linjen Librazhd – Pogradec dhe anasjelltas të vagonave vetëshkarkues të prodhimit Cek me seri numrash nga 3330 deri 3349 si dhe të vagonave të hapur me këto numra: 1115 deri 1180, 2401, 5001 deri 5017, 5558 deri 5591 dhe 7701 deri 7924
- 2.7. Levizje e trenave me gjatësi më të madhe se gjatësia e linjave të pranimit nisjes së stacioneve hekurudhore bëhet vetëm me lejen e dispecerit qëndror, pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Hekurudhave Durrës.
- 2.8. Lejohet që të levizin trenat shtytës, me personelin përkatës, duke zbatuar të gjitha rregullat e percaktuara në "rregulloren e shfrytëzimit teknik të hekurudhës" në këto perigone.
1. Kashar km 32+600
  2. Gjorm – komb. Kimik metalurgjik Lac
  3. Perrenjas – zona industriale
  4. Xibrake – kavo zhavorrit
  5. Yzberisht – komb ushqimor
  6. Yzberisht – Mezez
  7. Fier – zona industriale
  8. Pogradec – uzinë e hekur nikelit
  9. Durrës – mallna dhe anasjelltas
  10. Durrës – porti vjetër, porti i ri dhe anasjelltas
  11. Mallna – stacioni Plazhit (trekëndësh) dhe anasjelltas
  12. Mallna – kalatë lindore dhe zona industriale Shkozë

- 13. Ballsh combina i perpunimit te thelle te naftes
- 14. Paper – Cerrik dhe anasjellatas
- 15. Elbasan – kombinati drurit

### III. PESHA BRUTO E TRENAVE TE MALLIT SIPAS DREJTIMIVE KRYESORE

- 3.1. Pesha bruto e trenave te mallit per shfrytezimin e forces terheqese te lokomotives se serise C.K.D. 669 me fuqi 1.350 HP do te jete:

nr.	Drejtimi	Pesha Bruto e trenit (ne ton)
1	Durres – Tirane	1300
2	Tirane – Dures	2000
3	Durres – Lac	1350
4	Lac – Durres	1300
5	Lac – Shkoder	1800
6	Shkoder – Lac	1800
7	Shkoder – Bajze e jashteme	1300
8	Bajze e jashteme – Shkoder	1400
9	Lac – Rreshen	1350
10	Rreshen – Lac	1800
11	Durres – Rrogozhine	1500
12	Rrogozhine – Durres	2200
13	Rrogozhine – Elbasan	1300
14	Elbasan – Rrogozhine	2200
15	Rrogozhine – Fier	2000
16	Fier – Rrogozhine	1800
17	Fier – Ballsh	800
18	Ballsh – Fier	1800
19	Fier – Vlore	1200
20	Vlore – Fier	1400
21	Elbasan – Librazhd	1000
22	Librazhd – Elbasan	200
23	Librazhd – Pogradec	550
24	Pogradec – Librazhd	1500
25	Lin – Pogradec	1200
26	Vore – Rrogozhine	1500
27	Rrogozhine – Vore	1400

28	Budull – Fab cimentos F.Kruje	1000
29	Fab cimentos – F. Kruje – Budull	1500

- 3.2. Pasha bruto e trenave te mallit per shfrytezimin e forces terheqese te lokomotives te serise C.K.D. 435 dhe 458 me fuqi 750 HP do te jete per cdo drejtim, sipas pikes 3-1, sa gjysma e peshes bruto te dhene per lokomotivat e series C.K.D.669 me fuqi 1350 HP
- 3.3. Makinistet duhet te synojne per terheqjen e trenave me peshe bruto me te madhe, duke synuar ne njohjen dhe shfrytezimin me te mire te profileve gjatesore te vijes hekurudhore si dhe me nje kontroll teknik me te larte dhe per nje perdorim me efektivitet te frenave e te reres.

Lokomotivat duhet ne cdo kohe te kene ne rezervuarin e tyre rere, per te perdorur per eliminimin e rreshqitjes se rrotes me shinen.

#### IV. KONTROLI TEKNIK I TRENAVE

- 4.1. Kontrolli i hollesishem teknik i trenit te behet ne stacionet fillestare te nisjes se tij.

Ne kontrollin teknik te trenit te perfshihet, kontrolli i gjendjes teknike te cdo vagoni dhe prova e frenave te trenit.

- 4.2. Stacionet hekurudhore ku behet kontrolli teknik dhe prova e frenave te trenave te mallit jane:
  - Stacioni hekurudhor Bajze e Jashteme
  - Stacioni Hekurudhor Shkoder
  - Stacioni hekurudhor Rreshen
  - Stacioni hekurudhor Gjorm
  - Stacioni hekurudhor Fushe Kruje
  - Stacioni hekurudhor Tirane
  - Stacioni hekurudhor Kashar
  - Stacioni hekurudhor Yzberisht
  - Stacioni hekurudhor Mallna
  - Stacioni hekurudhor Durres
  - Stacioni hekurudhor Porti ri Durres
  - Stacioni hekurudhor Rrogozhine
  - Stacioni hekurudhor Fier
  - Stacioni hekurudhor Ballsh
  - Stacioni hekurudhor Vlore



- Stacioni hekurudhor Elbasan
- Stacioni hekurudhor Librazhd
- Stacioni hekurudhor Rreshen
- Stacioni hekurudhor Perrenjas
- Stacioni hekurudhor Pogradec

4.3. Stacionet hekurudhore ku behet rikontroli teknik dhe prova e frenave te trenave te mallit jane:

- Stacioni hekurudhor Mjede
- Stacioni hekurudhor Lezhe
- Stacioni hekurudhor Vore
- Stacioni hekurudhor Lushnje
- Stacioni hekurudhor paper
- Stacioni hekurudhor Vidhas

4.4. Mekaniket kontrollor te vagonave jane te detyruar qe te bejne nje kontroll te hollesishem teknik te vagonave, duke zbatuar te gjitha normativat teknike te mjeteve hekurudhore te percaktuara ne "rregulloren e shfrytezimit teknik te hekurudhes" dhe pasi te bindet se gjendja teknike e tyre eshte e rregullt te lejoje levizjen e trenit.

Kontrollin teknik te vagonave mekaniku kontrollor duhet ta beje para se vagoni te futet ne perberje te trenit.

Mekaniket kontrollor te vagonave detyrimisht duhet te levize dorezen e valvules trefishe te vagonave te mallit dhe te mjeteve te tjera hekurudhore, duke e cuar ate ne pozicionin plot ose bosh ne funksion te ngarkeses se vagonit.

4.5. Pjerresite perllogaritese maksimale qe perdoren per llogaritjen e peshes se frenimit jane :

<u>nr.</u>	<u>Drejtimi</u>	<u>Pjerresite perllogaritese ne %</u>
1	Durres – Tirane	3
2	Tirane – Durres	8
3	Durres – Lac	8
4	Lac – Durres	8
5	Lac – Lezhe	9

6	Lezhe – Lac	9
7	Lezhe – Shkoder	7
8	Shkoder – Lezhe	7
9	Shkoder – Bajze	9
10	Bajze – Shkoder	9
11	Milot – Rreshen	4
12	Rreshen – Milot	9
13	Budull – Fab Cimentos F.Kruje	4
14	Fab Cimentos F.Kruje – Budull	16
15	Gjorm – Komb Metalurgjik Lac	6
16	Komb Metalurgjik Lac – Gjorm	20
17	Vore – Fab Tullave	4
18	Fab Tullave – Vore	18
19	Kashar – Valias	4
20	Valias – Kashar	7
21	Kashar – Yzberisht	4
22	Yzberisht – Kashar	9
23	Vore – Rrogozhine	7
24	Rrogozhine – Vore	8
25	Durres – Rrogozhine	4
26	Rrogozhine – Durres	7
27	Rrogozhine – Fier	8
28	Fier – Rrogozhine	8
29	Fier – Ballsh	4
30	Ballsh – Fier	13

31	Fier – Vlore	9
32	Vlore – Fier	13
33	Rrogozhine – Elbasan	4
34	Elbasan – Rrogozhine	7
35	Elbasan – Librazhd	4
36	Librazhd – Elbasan	9
37	Librazhd – Pogradec	4
38	Pogradec – Lin	6
39	Lin – Librazhd	18
40	Elbasan – fab Cimentos	6
41	fab Cimentos – Elbasan	20

**Shenim:** Per degezizmet e tjera qe vlere e pjerresise perlllogaritese nuk jane shenuar ne tabelen e mesiperme, te caktohen nga rasonet hekurudhore perkatese dhe keto vlera tu behen te njohur punonjesve te levizjes.

- 4.6. Gjatesia maksimale e rruges se frenimit per trenat e mallit merret:
  - a. Me frena dore 100 metra
  - b. Me frena automatike dhe frena te perziera 700 metra
  - c. Me frena automatike ne linjat hekurudhore me pjerresi mbi 100 % , 1000 metra
- 4.7. Karakteristikat shfrytezuese te vagonave te mallit qe qarkullojne ne rrjetin tone hekurudhor

1	4 Akse	4457-4476	Rr	56	25.4	81.4	60	28	-	48
	Cistern	4477-4481	Rr	45	25.5	70.5	50	-	-	6
		4493-4500	Rr	45	25.5	70.5	50	-	40	-
		4529-4538	Rr	45	25.5	70.5	50	24	40	48
		4483-4492	Rr	55	25.98	81.48	65	26	-	50
		4509-4528	Rr	58	21.5	70.5	71	23	-	51
4	4 akse	3330-3349	Vsc	45	31.65	76.65	-	19	47	50
	Veteshkarkues	3350-3384	Vsh	44	24.1	68.1	-	27	44	42
		3385-2566	Vsp	52	28	80	31	32	48	49
		8801-8915	Vsk	60	35.5	95.5	27	35	-	35
		8501-8545	Sn4Vs	53.5	31	84.5	-	27	48	52
		8006-8015	Sn5	56	23.4	79.4	38	22	40	40
Te cakull	8016-8025	Sn5	49.5	25	74.5	30.6	18	35	32	
6	4 akse	6601-6639	Pp	30	13.8	43.8	-	8	-	-
	Te hapur	6670-6689	Ps	28	14.8	42.8	-	-	-	-
		9001- 9022	P6	56	23.74	79.74	-	25	-	42
		10001-10138	P9	60	23.5	83.5	-	23	-	40
		8150-8218	Sn4k	60	20.7	80.7	68	29	-	32
		2201-2222	Tn	45	22.1	67.1	-	-	-	-
		13001-13102	Fal	56	23.5	79.5	75	22	-	43
		9102	P7	90	38.8	128.8	-	-	-	-
90102	P8	120	42	162	-	-	-	-		
9	4 Akse e mbyllur	2223-2259	MM	30	16	46	70	-	-	-
		2280-2284	MM	40	20.5	60.5	-	19	32	30
		2285-2315	MM5	56	23.6	79.6	-	27	-	48
		2317-2327	MM5	60	21	81	68	-	6	-
		2328-2346	MM5	53	24.6	77.6	-	26	43	42

		2347-2355	MM5	60	22	82	70	-	-	-
		2356-2391	MM5	57	22	79	95	26	48	49
		2392-2405	MM5	60	22	81	70	-	-	-
		2406-2465	MM5	57	22.8	79.8	-	26	48	49
		11001-11085	MM5	60	24	84	-	27	-	48
		11501-11504	MM5	56	23.6	79.6	-	26	43	42
		2601-2619	MM5	57	22	79	95	26	48	49
10	4 Akse qypa	4001-4015	Sp	53.1	26.9	80	-	26	42	42
		4016-4048	Sp	46	24.7	70.7	-	26	48	48
11	4 Akse mbyllur	1800 501-1	MM5	57	22	79	-	26	-	49
	deri Hsh	1800 532-6	MM5	57	22	79	-	26	-	49
12	2 Akse mbyllur	169 1101-4	M	24	12.4	36.4	-	12	-	24
	deri Hsh	169 1350-7	M	24	12.4	36.4	-	12	-	24

4.8. Te gjithë trenave që u bëhet kontrolli i hollësisht teknik dhe prova e frenave në stacionet hekurudhore nisese Durres dhe porti i ri, të cilët në stacionin hekurudhor mallna nuk lenë dhe marrin vagona, këtyre nuk ju bëhet rikontroll teknik dhe prove frenash në këtë stacion.

4.9. Kryetari i trenit dhe në ato trena ku detyren e tij e kryen makinisti, duhet të bëjë llogaritjet e sakta të peshës së frenimit të trenit, duke zbatuar rregulloret e percaktuara në "rregulloren e shfrytëzimit teknik në hekurudhë" për të garantuar lëvizjen normale të trenit.

Inspektori i shërbimit për çdo rast duhet të marrë dijeni për aftësinë e frenimit që ka treni i përgatitur për nisje.

Në rastin kur nuk plotësohet pesha e nevojshme e frenimit, inspektori i shërbimit në bashkëpunim me dispecerine qendrore vendos për mënyrën e lëvizjes së këtij treni duke zvogëluar peshën e këtij treni ose duke ulur shpejtësinë e tij që të përgjigjet peshës së frenimit në fakt.

Për uljen e shpejtësisë së lëvizjes së trenit, inspektori i shërbimit leshon me shkrim urdherin e vecantë ku përcakton shpejtësinë e lëvizjes së trenit dhe brigada e trenit është e detyruar ta zbatojë.

- 4.10. Ne te gjithë stacionet hekurudhore qe nuk kane shkarkues per vagonat veteshkarkues, shkarkimin e vagonave ose te garnitures e ben mekaniku kontrollor i vagonave i atij stacioni. Kete proces ai e kryen kur nuk eshte i zene me punen e kontrollit teknik ne nisjen dhe pritjen e trenave.
- 4.11. Per llogaritjen e peshes reale te frenimit te trenit te zbatohen te gjitha rregullat e percaktuara ne nenet 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250 te "Rregullores se shfrytezimit teknik ne hekurudhe"

## V. FORMIMI I TRENAVE TE MALLIT QE QARKULLOJNE NE RRJETIN TONE HEKURUDHOR

- 5.1. Formimi i trenve te mallit te behet duke zbatuar detyrimisht rregulli mbi shperndarjen e vagonave ne tren sipas akseve, peshes dhe destinacionit.
- 5.2. Te gjithë trenat e mallit qe ne perberjen e tyre do te kene vagona te ndryshem ne numer aksesh dhe peshe do te formose duke respektuar rregullin.

Ne krye te trenit do te vihen vagonat me me shume se 4 akse, pas tyre vihen vagonat me 4 akse te ngarkuar plot, pas tyre vihen vagonat me 4 akse te pangarkuar, pas tyre vihen vagonat me 2 akse te ngarkuar, dhe ne pjesen e fundit te trenit vihen vagonat me 2 akse te pangarkuar.

- 5.3. Ne vijat hekurudhore me pjerresi mbi 15 % (per mije) te gjithë vagonat qe do te vihen ne tren, detyrimisht duhet te jene me frena automatike ne veprim.
- 5.4. Kur treni ne perberje te tij do te kete vagona cisterna apo vagona te ngarkuara me mallra te rrezikshme, keto vagona detyrimisht te jene te ndare nga lokomotiva diezel-elektrike te pakten me dy vagona te ngarkuar me mallra jo te rrezikshme.
- 5.5. Te gjithë rajonet dhe stacionet hekurudhore jane te detyruar te formojne trenat conform rregullave te percaktuara ne "rregulleren e shfrytezimit teknik ne hekurudhe"
- 5.6. Ne mbeshtetje ne nenit 232 te "rregullores e shfrytezimit teknik ne hekurudhe" te gjithë trenat e mallit qe qarkullojne ne rrjetin tone hekurudhor ne fund te tij detyrimisht te kete vagonin e frenimit.

Te gjithë rajonet hekurudhoreqe kane ne ngarkim vagona freni, ne bashkepunim me parkun e mjeteve hekurudhore pergjigjen per gjendjen e tyre.

Shperndarja e vagonave te frenit do te jete sipas tabelës se meposhteme.

<u>Nr. Vagonit frenimit</u>	<u>Nr. Trenit</u>	<u>Rajoni pergj vagonit te frenimit</u>
7843	105-106	Durres
7840	70	Fier
7854	79	Durres
7794	76-41-46-73	Durres
7857	72-109-110-71	Durres
7749	47	Durres
7835	53-50	Durres
7841	52-101-104-49	Tirane
7796	44	Tirane
1034	48-51-42-43	Tirane
1014	81-80	Vlore
1015	74-75	Ballsh
1026	103-100	Elbasan
1030	107	Perrenjas
1031	115	Perrenjas
1035	102-113	Perrenjas
1033	55-56	bajze jashteme
7826	54-45-58-57	Shkoder
1029	95-96	Lac
1027	Budull-Fab Cim	Lac

5.7. Asnje rajon apo stacion hekurudhor nuk ka te drejte qe te ngarkoje vagonat e frenimit.

## VI. NUMRAT E TRENAVE QE QARKULLOJNE NE RRJETIN TONE HEKURUDHOR

- 6.1. Te gjithë trenat e udhetareve dhe të mallit emertohen me keto numra arabe.
  1. Trenat e udhetareve emertohen me numrat nga 1 deri 40
  2. Trenat e mallit të drejtuar dhe mbledhës emertohen nga 41 deri 149
  3. Trenat e mallit të specializuar emertohen nga 150 deri 499
  4. Trenat e jeshitezakonshe të ndihmes emertohen nga 900 deri 999
- 6.2. Numrat e trenave të udhetareve, të mallit të drejtuar dhe mbledhës janë të përcaktuar në orarin e levizjes së trenave.
- 6.3. Numrat e trenave të mallit të specializuar janë keto.

Nr.	Treni i specializuar	Intervali i numrave
1	Krom nga Laci për Durres Elbasan	150 deri 169
2	Koncentrat Kromi nga Miloti për Durres	170 deri 179
3	Koncentrat kromi nga Mjeda për Durres	180 deri 189
4	Minerale nga Mjeda, Shkodra për Lac, Milot Rubik, Rreshen	200 deri 209
5	Zhavorr nga Miloti për Lac, Ishem, Budull Sukth, Mallna	210 deri 219
6	Mallna të ndryshme (superfosfat etj) nga Laci Për shumë drejtime	220 deri 229
7	Gurë nga Fushe Kruja për Durres, Kavaje, Rrogozhinë	230 deri 239
8	Qymyr nga Tirana për Fushe Krujë, Lac, Lezhë Mjeda dhe Shkoder	240 deri 249
9	Qymyr nga Valiasit e Mezezi për Fushe Krujë Lac, Lezhë, Mjeda, Shkoder, Durres	250 deri 259
10	Dheu nga Vora për km 32+300	260 deri 265
11	Zhavorr nga km 32+600 për Valiasit, Vore, Sukth, Mallna dhe Durres	266 deri 269



12	Fosforite importi nga Durresi per Lac	270	deri	279
13	Grure rifuzo importi nga Durresi per Tirane Milot, Mjede	280	deri	289
14	Qymyr importi nga Durresi per Komb metalurgjik Elbasan	290	deri	299
15	Hekur, krom nga Pogradeci per Durres	300	deri	309
16	Hekur, krom nga Perrenjasi per Durres	310	deri	319
17	Hekur nga Perrenjasi per Komb Metalurgjik Elbasan	320	deri	329
18	Hekur Uzine nga Pogradeci per Komb Metalurgjik Elbasan	330	deri	339
19	Qymyr nga Pogradeci per Durres	340	deri	359
20	Qymyr Entesh nga Pogradeci per drejtime te ndryshme	360	deri	379
21	Qymyr nga Perrenjasi per drejtime te ndryshme	380	deri	389
22	Inerte nga Peqini per Durres, Kavaje, Lushnje	390	deri	409
23	Koks nga Komb Metalurgjik per drejtime te ndryshme	410	deri	419
24	Cakull nga komb Metalurgjik per drejtime te ndryshme	420	deri	429
25	Zhavorr nga Xibraka per drejtime te ndryshme	430	deri	439
26	Ferro krom nga Elbasani per Durres	440	deri	449
27	Qymyr nga Ballshi per drejtime te ndryshme	450	deri	469
28	Rere bituminose nga Kasnica per drejtime te ndryshme	470	deri	479
29	Koks nafte, fosforit nga Ballshi per drejtime te ndryshme	480	deri	489
30	minerale nga Vlora per drejtime te ndryshme	490	deri	499

**Shenim:** numrat per trenat e mallit te specializuar diktohen nga Dispeceria qendrore.

- 6.4. Rajonet hekurudhore qe kryejne levizje brenda per brenda rajonit trenat do ti emertojne.
- Rajoni Hekurudhor Durres nga numri 600 deri 619
  - Rajoni Hekurudhor Tirane nga numri 620 deri 639
  - Rajoni Hekurudhor Lac nga numri 640 deri 659
  - Rajoni Hekurudhor Elbasan nga numri 660 deri 679

- Rajoni Hekurudhor Fier nga numri 680 deri 689
  - Rajoni Hekurudhor Shkoder nga numri 690 deri 699
- 6.5. Kur leviz nga nje stacion ne tetrin nje lokomotive tek ky tren emertohet me numrin e targes se asaj lokomotive.

## VII. ORARI I LEVIZJES SE TRENAVE TE MALLIT DHE DESTINACIONI I LIDHJES SE VAGONAVE NE TRENAT

- 7.1. Te gjithë stacionet dhe rajonet hekurudhore detyrimisht duhet te zbatohet me perpikmeri orarin e levizjes se trenave te udhetareve dhe te mallit.

Asnje punonjes qofte dhe ai administrativ ne stacionet apo rajonet hekurudhore nuk ka te drejte te thyej orarin e levizjes se trenave. Punojesi qe behet pengese per mos zbatimin e orarit te levizjes se trenave mban pergjegjesi te rende.

- 7.2. Stacionet hekurudhore qe kane lokomotiva manovrake ne dispozicion jane te detyruar te pergatisin ne kohe trenin konform te gjitha rregullave teknike komerciale.
- 7.3. Ne stacionet hekurudhore Lezhe, Librazhd dhe Perrenjas qe nuk kane lokomotive manovrake, lokomotivat e trenave qe ndalojne per te lene dhe mare vagona bejne vendosjen dhe terheqjen e vagonave nga pikat e perpunimit.

Stacionet e mesiperme nuk kane te drejte te mbajne lokomotiven me shume se koha e parashikuar ne orarin e levizjes se trenave.

- 7.4. Vagonat, personeli shoqerues i trenit ja dorezon punonjesit te caktuar ne stacionin hekurudhor.

Dorezimi dhe marja e vagonave te mallit te behet konform rregullave te percaktuara ne "rregulloren mbi transportin e mallrave ne hekurudhe"

- 7.5. Qe te respektohet ora e nisjes se trenit duhet qe 30 minuta para ores se nisjes se tij punonjesi i sektorit te levizjes te formoje trenin konform rregullave, sektori teknik te pergatise ate teknikisht dhe sektori komercial ta pergatise ate nga ana komerciale dhe me dokumentat perkatese, dhe koha e mbetur prej 30 minuta te shfrytezohet per pranim nisjen dhe proven e frenave te trenit.
- 7.6. Te gjithë trenat e mallit te formohen conform rregullave te percaktuara ne kapitullin e V-te te ketij udhezimi, por duke zbatuar dhe rregullin e meposhtem te rradhitjes se vagonave ne tren.

Vagonat te rradhiten detyrimisht ne menyre te atille qe vagonat me 4 akse te ngarkuar me destinacion per te njejtin stacion hekurudhor te lidhen e te vendosen grup ne tren, i njejt i rregull te zbatohet dhe per vagonat 2 akse te ngarkuar, 4 dhe 2 akse boshe.

Grupet e vagonave te vendosen ne fund ose ne krye te trenit sipas rradhes gjeografike te stacioneve hekurudhore.

- 7.7. Te gjitha lokomotivat e tranve te udhetareve qe pas mbylljes se ciklit te levizjes se trenit nuk eshte planifikuar qe te beje tren malli, jane te detyruar te kryejene manover ose te levizizn tren malli me kusht qe te lidhet 45 min para ores se nisjes me trenin e udhetareve ne stacionin hekurudhor fillestar.

Rregulli i mesiperm gjen zbatim vetem me miratimin e dispecerise qendrore.

- 7.8. Me poshte po japim per sejcilin tren mall te perzier qe qarkullon ne rrjetin tone hekurudhor, orarin e levizjes se tyre dhe destinacionin e lidhjes se vagonave ne tren, si dhe orarin e levizjes se trenave te specializuar.

#### ORARI I LEVIZJES SE TRENAVE TE MALLIT DHE DESTINACIONI I LIDHJES SE VAGONAVE ME TRENAT

Treni nr. 76 – 41 46 – 73 ( Fier – Lac – Fier )

Nr Treni	Stacioni	Orari								Nd k	Destinacioni i vagonave qe do te lidhen ne tren
		mberritje,		nisje,		kalimit,		qendrim			
		ora,	min,	ora,	min,	ora,	min,	ora,	min		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
76	Fier			16	20						Lushnje,kavaje,Tirane, F kruje, Lac,Milot, Rreshen,Lezhe,Mjede, Shkoder, Bajze
	Libofsh					16	42			k	
	Gradisht					17	00			k	

	Lushnje	17	20	18	20		1	00	nd	Kavaje,Tirane, F Kruje, Iac,Milot,Rreshen,Lezhe Mjede,Shkoder,Bajze	
	Dushk					18	33		k		
	Rrogozhine	18	50	21	40			2	50	nd	
	Lekaj					21	55		k		
	Kavaje	22	10	23	10			00	nd	Tirane, F Kruje,Lac, Milot,Rreshen,Lezhe, Mjede,Shkoder,Bajze	
	Golem					23	27		k		
41	Plazh					23	40		k		
	Sukth					23	55		k		
	Vore	0	15	01	00			45	nd		
	Budull	01	20	01	50			30	nd		
	Ishem					02	00		k		
46	Gjorm	02	30	03	50			1	20	nd	Kavaje,Rrogozhine, Lushnje,Fier,Vlore, Ballsh,Peqin,Cerrik, Vidhas,Elbasn,Librazhd Perrenjas,Pogradec
	Ishem					04	20		k		
	Budull					04	30		k		
	Vore					04	50		k		
	Sukth					05	10		k		
73	Plazh					05	30		k		
	Golem	05	45	05	50			5	nd		
	Kavaje	06	07	06	40			33	nd		
	Lekaj	06	55	07	30			35	nd		

	Rrogozhine	07 50	10 20		2 30	nd	
	Dushk		40	30 37		k	
	Lushnje	10 50	12 20		1 30	nd	Fier,Vlore,Ballsh
73	Gradisht			12 40		k	
	Libofsh			13 00		k	
	Fier	13 20				nd	

**Shenim:** Treni 76 – 41 ne stacionet hekurudhore Vore dhe Budull lene vagona

Treni 73 ne stacionet hekurudhore Kavaje dhe Rrogozhine lene vagona njekohesisht me urdher te dispecerit qendror ne stacionin e Rrogozhines do te mare vagona ne drejtim te te Lushnjes; Fierit, Ballshit dhe Vlores. Ky tren mer nga Kavaja dhe Rrogozhina te gjithë vagonat cisterne boshe per Ballsh

Persosneli shoqerues i trenit 76-41-46-73 kryetar treni, frenues, mashinist dhe ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor te Rrogozhines perkatesisht ne oren 08.00 dhe ne oren 20.00

Lokomotiva e trenit 73 me te mberritur ne stacionin hekurudhor te Fierit futet ne piken e sherbimit per te kryer sherbimin ditor dhe per te mare furnizimet e nevojeshme. Pas kryerjes se sherbimit te lokomotiva do te mare trenin 76-41-46-73.

Ne rast te vecanta ne stacionin hekurudhor Fier treni 76 do te mare vagonat cisterne plot te ardhura keto me trenin 74 per destinacion Vidhas, Elbasan, Perrrenjas, dhe Pogradec ku treni 76 i len keto vagona ne stacionin hekurudhor Rrogozhine per ti mare treni 101

### **Treni nr. 110 – 71 -72 – 109 (Elbasan, Ballsh, Elbasan )**

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

---

110	Elbasan		17	30							nd	Peqin,Rogozhine,Lushnj Fier,Vlore,Ballsh
	Vidhas				17	45					k	

	Paper	18	00	18	40		0	40	nd	Peqin,Rogozhine,Lushnj Fier, Vlore, Ballsh
	Bishqem					18	57		k	
	Peqin	19	09	20	15		1	6	nd	len vagona dhe mer per Rogozhine,Lushnje,Fier Vlore,Ballsh
71	rrogzhine	20	35	24	00		3	25	nd	Len vagonat per Rogozhine dhe mer vagonat e ardhur per Lushnje,Fier,Vlore,Balsh
	Dushk					00	17		k	
	Lushnje	00	30	01	30		1	0	nd	Len vagona dhe mer per Fier,Vlore,Ballsh
	Gradisht					01	55		k	
	Libofsh					02	10		k	
	Fier	02	30	03	30		0	40	nd	lend he mer vagona
	Kraps					03	30		k	
	Kasnice					03	45		k	
72	Ballsh	04	10	05	10		1	0	nd	Fier,Lushnje,Rogozhine Peqin,Vidhas,Elbasan, Librazhd,Prrenjas, Pogradec
	Kasnice					05	30		k	
	Kraps	05	45	06	00			15	nd	
	Fier	06	20	07	10		0	50	nd	len dhe mer vagona per Lushnje,Rogozhine, Peqin,Vidhas,Elbasan, Librazhd,Prrenjas, Pogradec
	Libofsh					07	30		k	
	Gradisht					07	45		k	

	Lushnje	08	10	09	00		0	50	nd	len dhe mer vagona per Rrogozhine,Peqin, Vidhas,Elbasan, Librazhd,Prrenjas, Pogradec
	Dushk					09	15		k	
109	Rrogozhine	09	35	11	50		2	25	nd	
	Peqin	12	10	12	55		0	45	nd	Len dhe ner vagona
	Bishqem	13	15	13	30		0	15	nd	
	Paper					13	50		k	
	Vidhas	14	05	15	45		0	40	nd	Len dhe mer vagona
	Elbasan	15	00						nd	

**Shenim:** treni 71 ne stacionin hekurudhor Rrogozhine mer vagonat e ardhur per drejtimin Lushnje, Fier; Vlore dhe Ballsh

Treni 109 ne stacionin hekurudhor Rrogozhine mer vagonat e ardhur ne drejtim te peqqin, Vidhas, Elbasan, Librazhd, Prrenjas, dhe pogradec. Treni 72 nga stacioni hekurudhor i Ballshit ne raste te vecanta do te mare vagona cisterne plot per Durres, Kavajete cilat i len ne stacionin hekurudhor Rrogozhine.

Personeli shoqeruesi trenit 110-71-72-109 kryetar treni, frenues,mashinist dhe ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor Rrogozhine ne oren 10.00 dhe ne oren 21.00

Lokomotiva e trenit 109 me te mberritur ne stacionin e Elbasanit cohet menjehere ne piken e kryerjes se sherbimit, qe lokomotiva te kryeje sherbimin ditor dhe te mare furnizimet e nevojeshme.

Lokomotiva pas kryerjes se sherbimit do te mare trenin 110-71-72-109.

**Treni nr. 105 – 106 (Durrës – Elbasan - Durrës )**

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mbërritje, nisje, kalimit, qëndrim								k	që do të lidhen në tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
105	Durrës			22	30					nd	kavaje,cerrik,vidhas,elbasan,librazhd,prrenjas,pogradec
	Mallna	22	40	24	00			01	20	nd	
	Plazh					24	05			k	
	Golem					24	15			k	
	Kavaje	24	30	01	30			01		nd	cerrik,vidhas,elbasan,librazhd,prrenjas,pogradec
	Lekaj					01	45			k	
	Rrogozhinë					02	00			k	
	Peqin					02	15			k	
	Bishqem					02	30			k	
	Paperr	02	50	03	30				40	nd	lajne vagona
	Vidhas					03	45			k	
106	Elbasan	04	00	05	30			1	30	nd	rrogozhinë,kavaje,sukth,durrës
	Vidhas					05	45			k	
	Paperr	06	00	06	40				40	nd	rrogozhinë,kavaje,sukth,durrës
	Peqin	07	15	07	45				30	nd	sukth,kavaje,durrës
	Bishqem					07	00			k	



Rrogozhine	08	00	11	00	3	nd	kavaje,sukth,durres
Lekaj					11	15	k
Kavaje	11	30	12	30	1	nd	sukth, durres
Golem					12	55	k
Mallna	13	00	14	10	1	10	nd
Durres	14	20					nd

Treni 106 ne stacionin hekurudhor Elbasna mer vagona cisterne, boshe per Ballsh te cilat i len ne stacionin hekurudhor Rrogozhine

Personeli shoqerues i trenit 105-106 kryetar treni dhe frenues e marin sherbimin ne stacionin hekurudhor Durres ora 21.30 dhe e dorezojne ne oren 08.30 ne stacionin hekurudhor Rrogozhine dhe turni i dites e mer sherbimin ne oren 08.00 ne stacionin hekurudhor Rrogozhine dhe e dorezon ne oren 17.30 ne stacionin hekurudhor Durres.

Personeli i lokomotives se trenit 105-106 mashinist me ndihmes mashinistin e marrin dhe e dorezojne sherbimin ne oren 08.30 ne stacionin hekurudhor Rrogozhine dhe ne oren 19.30 ne parkun e mjeteve hekurudhore Shkozet.

Lokomotiva me te mberritur ne stacionin hekurudhor Durres kalon ne dispozicion te dispecerise qendrore.

Lokomotiva ne oren 19.30 deri ne 21.30 ne parkun e mjeteve hekurudhore Shkozet kryen sherbimin ditor me mer furnizimet e nevojshme.

Ne oren 21.40 lokomotiva shkon ne stacionin hekurudhor Durres per te mare trenin 105

**Treni nr. 52 – 101 – 104 - 49**

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	Tirane			15	40						Kavaje,Rrogozhine, Lushnje,Fier,Vlore, Ballsh,Peqin,cerrik, Elbasan,Librazhd, Prrenjas,Pogradec
	Kashar	15	55	17	15			1	20	nd	
	Vore	17	35	19	00			1	25	nd	Kavaje,Rrogozhine, Lushnje,Fier,Vlore, Ballsh,Peqin,cerrik, Elbasan,Librazhd, Prrenjas,Pogradec
	Sukth	19	15	19	20			0	5	nd	
101	Plazh					19	45			k	
	Golem					20	00			k	
	Kavaje	20	20	21	00			0	40	nd	Len vagona
	Lekaj					21	15			k	
	Rrogozhine	21	30	23	00			1	30	nd	len vagonat e Lushnjes, Fierit,Vlores,Ballshit
	Peqin					23	15			k	
	Bishqem					23	30			k	
	Paper					23	45			k	
	Vidhas	24	00	00	45			0	45	nd	len vagona

104	Elbasan	01	00	02	10		1	10	nd	F Kruje,Tirane,Lac,Milot Rreshen,Lezhe,Mjede, Shkoder, Bajze jashtme
	Vidhas	02	25	03	10		0	45	nd	F Kruje,Tirane,Lac,Milot Rreshen,Lezhe,Mjede, Shkoder, Bajze jashtme
	Paperr			03	25				k	
	Bishqem			03	40				k	
	Peqin			03	55				k	
	Rrogozhine	04	10	04	55		0	45	nd	
	Lekaj			05	10				k	
	Kavaje			05	25				k	
	Golem			05	45				k	
49	Plazh			06	00				k	
	Sukth	06	20	07	00		0	40	nd	
	Vore	07	20	09	40		2	20	nd	len vagonat e F Krujes,Lacit,Milotit Rreshenit,Lezhes,Mjed, Shkodre, Bajze jashtme
	Kashar	10	00	11	15		1	15	nd	len vagonat e Yzberisht Valiasit dhe km 32+600
	Tirane	11	40						nd	len vagonat e Tiranes

**Shenim:** treni 52 ne stacionin e Vores do te mare vagonat cisterne boshe per ballsh te cilat i len ne stacionin helurudhor Rrogozhine

Treni 101 ne stacionin hekurudhor Rrogozhine pasi te lere vagonat do te mare vagonat e mbetur ne drejtimte Vidhasit, Elbasanit, Librazhdit, Prrenajsit dhe Pogradecit

Treni 104 ne stacionin hekurudhor te Rrogozhines do te mare vagonat cisterne plot ne drejtim te Tiranes, Lacit, Mjedes dhe Shkodres si dhe vagonat e huaj.

Personeli shoqerues i trenit 52-101-104-49 kryetar treni, frenues, mashinist dhe ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor Vore ne oren 07.30 dhe ne oren 18.00

Lokomotivat e treni 49 me te mberritur ne stacionin hekurudhor Tirane, niset per ne stacionin hekurudhor Kashar per te kryer sherbimin ditor dhe per te mare furnizimet e nevojshme. Sherbimi ditor kryhet nga ora 12.30 deri ne 14.30, pas kryerjes se sherbimit lokomotiva do te marre trenin 52-101-104-49

### Treni nr. 79 – 74 – 75 (Durrës – Ballsh – Fier – Ballsh)

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
79	Durrës			23	30					nd	Rrogozhine,Lushnje,Fier Vlore,Ballsh
	Mallna	23	40	01	00			1	20	nd	Rrogozhine,Lushnje,Fier Vlore,Ballsh
	Golem					01	15			k	
	Lekaj					02	25			k	
	Kavaje	01	30	02	10			0	40	nd	Rrogozhine,Lushnje,Fier Vlore,Ballsh
	Rrogozhine	02	40	03	30		6	0	50	nd	Lushnje,Fier,Vlore,Balsh
	Dushk					03	47			k	
	Lushnje	04	00	04	30			0	30	nd	Fier,Vlore,Ballsh
	Gradisht					04	55			k	
	Libofsh					05	10			k	
	Fier	05	30	08	30			3	0	nd	Ballsh
	Kraps					08	50			k	
	Kasnice					09	10			k	
74	Ballsh	09	30	12	00			2	30	nd	Fier,Lushnje,Kavaje, Tirane,F.Kruje,Lac,Milot

Rreshen,Lezhe,Mjede,  
Shkoder,Bajze

	Kasnice			12 20			k	
	Kraps			12 40			k	
75	Fier	13 00	14 20		1 20		nd	Ballsh
	Kraps			14 40			k	
	Kasnice			15 00			k	
	Ballsh	15 20						

**Shenim:** Treni 74 ne raste te vecante mer nga stacioni hekurudhor Ballsh vagonat costerne plot per destinacionin Vidhas, Elbasan, Prrenjas, Pogradec.

Vagonat e trenit 74 i mer ne stacionin hekurudhor te Fierit treni 76 ku ky tren vagonat cisterne per drejtim te Vidhaasit, Elbasanit, Prrenjasit dhe Pogradecit i len ne stacionin hekurudhor Rrogozhine.

Lokomotiva trenit 79-74-75 ne stacionin hekurudhor Fier nga ora 06.00 deri ne oren 08.00 kryen sherbimin ditor dhe mer furnizimet e nevojshme.

Personeli i trenit 79 kryetar treni dhe frenues jane punojes te rajonit hekurudhor Fier te cilet e marin sherbimin ne oren 19.00 ku me trenin e udhetareve shkojne per te mare trenin ne stacionin hekurudhor Durres dhe e dorezojne sherbimin ne oren 06.00 ne stacionin hekurudhor Fier. Ndersa personeli shoqerues i trenit 79-74-75 (Fier-Ballsh-Fier-Ballsh) kryetar treni dhe frenues e dorezojne dhe marin sherbimin ne stacionin hekurudhor Fier ne oren 07.00 dhe ne oren 19.00

Personeli mashinist e ndihmes mashinist e dorezojne dhe e marin sherbimin ne stacionin hekurudhor Fier ne oren 05.30 dhe ne oren 18.30

Lokomotiva me te mberritur ne stacionin hekurudhor Ballsh kryen manover ne ate stacion dhe ne oren 22.00 mer trenin 70

### Treni nr. 70 (Durrës – Ballsh – Durrës)

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mbërritje, nisje, kalimit, qëndrim								k	që do të lidhen në tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ballsh			22	00					nd	Vlorë, Fier, Lushnjë, Rogozhinë, Kavajë, Durrës, Sukth
	Kasnic					22	18			k	
	Kraps					22	40			k	
	Fier	22	00	00	20			1	20	nd	Lushnjë, Rogozhinë, Kavajë, Durrës, Sukth
	Libofsh					00	40			k	
	Gradisht					01	00			k	
	Lushnjë	01	20	02	10			1	00	nd	Rogozhinë, Kavajë, Durrës, Sukth
	Dushk					02	23			k	
	Rogozhinë	02	40	04	00			1	20	nd	kavajë, Durrës, Sukth
	Lekaj					04	15			k	
	Kavajë	04	30	05	00			0	30	nd	Durrës
	Golem					05	15			k	
	Mallina	05	30	06	30			1	0	nd	
	Durrës	06	40							nd	

**Shënim:** Lokomotiva me të mbërritur në stacionin hekurudhor Durrës përgatitet për të marrë trenin 53 për në Lac

Treni 70 ne stacionin hekurudhor Ballsh mer vagonat cisterne plot per drejtimin Tirane, Lac, Mjede, Shkoder, Rreshen te cilat i len ne stacionin hekurudhor Rrogozhine.

Ne stacionin hekurudhor Rrogozhine ndrerron lokomotiven e trenit 70 me ate te trenit 79

Personeli i trenit 70 kryetar treni dhe frenues jane punonjes te stacionit hekurudhor Durres dhe e emarin sherbimin ne oren 19.00 me trenin e udhetareve shkojne per te mare turnin dhe e e dorezojne ate ne oren 07.00 ne stacionin hekurudhor Durres.

Ndersa personeli kryetar treni dhe frenues qe marin trenin 70 nga Ballshi deri ne Fier e dorezojne dhe e marin sherbimin ne stacionin hekurudhor Ballsh ne oren 21.00 dhe ne oren 10.00

Personeli i lokomotives se trenit 70 nga ballshi dhe ne kembim me trenin 79 e dorezon dhe e mer sherbimin ne oren 18.30 dhe ne oren 05.30 ne stacionin hekurudhor Fier.

### **Treni nr. 53 – 50 (Durres – Gjorm – Durres)**

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Durres			09	20					nd	F Kruje, Kruje, Lac, Milot Rreshen, Mjede, Lezhe Shkoder, Bajze
	Mallna	09	30	10	50			1	20	nd	mer vagona
	Sukth						11	10		k	
	Vore	11	30	12	10			0	40	nd	mer vagona
	Budull	12	30	13	10			0	40	nd	le dhe mer vagona
	Ishem						13	20		k	
	Gjorm	13	50	15	20			1	30	nd	F Kruje, Sukth, Durres
	Ishem						15	50		k	
	Budull	16	00	17	00			1	0	nd	Sukth, Durres

Vore	17	20	18	33	1	13	nd
Sukth					18	47	k
Mallna	19	05	19	50	0	45	nd
Durres	20	00					nd

Treni 53 ne stacionet hekurudhore Mallna, Vore dhe Budull mer vagona per destinacionin F Kruje, Lac, Milot, Rreshen, Lezhe, Mjede, Shkoder dhe Bajze

Treni 50 ne stacionin hekurudhor Lac mer vagonat cisterne boshe per drejtimin e Ballshit te cilet i len ne stacionin hekurudhor Vore

Personeli shoqerues i trneit 53-50 me krytar treni dhe frenues e marin sherbimin ne oren 08.00 dhe e dorezojne ate ne oren 20.00 be stacionin hekurudhor Durres. Ndersda personeli mashinist dhe mdihmes mashinist e dorezojne sherbimin po ne stacionin hekurudhor Durres ner oren 07.00 dhe ne oren 19.00

Lokomotiva me te mberritur ne stacionin hekurudhor Durres menjehere shkon ne oficine per te kryer sherbimin ditor dhe per te mare furnizimet e nevojeshme ne oren 23.00 lokomotiva kthehet ne stacioni e Durresit per te mare trenin 79

#### MBI LEVIZJET E VAGONAVE NGA STACIONET HEKURUDHORE FUSH KRUJE DHE PEQIN

- I. Nga fabrika e cimentos F Kuruje ne oren 14.30 do te niset treni nr. 64 per ne drejtim te stacionit hekurudhor Vore me vagona per drejtimin e stacioneve te Kavaje, Rrogozhine, Peqinit, Cerrikut, Vidhasit, Elbasanit, Librazhdit, Prrenjasit, Pogradecit, Lushnjes, Ballshit, Vlores si dhe te Tiranes. Treni 64 mberrin ne stacionin e Vores ne oren 16.05 dhe do te niset treni nr. 65 nga stacioni i Vores ne oren 17.30 per ne drejtim te stacionit te F Krujes duke marre te gjitha per F Kruje. Vagonat e ardhur me trenin 64 meren ne dorezim nga stacioni i Vores i cili keto vagona i lidh me trenin 52  
Furnizimi i lokomotives manovrake te stacionit te F Krujes do te behet ne piken e furnizimit Gjorm nga ora 23.00 deri ne oren 01.00 duke mare furnizimin ne tre kuota ditore, keshtu qe lokomotiva do te shkoje per furnizim jo me shume se 3 here ne jave. Ndersa sherbimin ditor dhe kontrollin teknik lokomotiva e kryen ne stacionin F Kruje.
- II. Levizja e vagonave nga stacioni hekurudhor Peqin per drejtimet Tirane dhe zona te veriut do te behet me lokomotiven manovrake e me personel te stacionit hekurudhor Rrogozhine nga ora 15.00 deri ne oren 17.00 vagonat e ardhur nga peqini do te lidhen ne trenin nr. 76



### Treni nr. 48 – 51 – 42 - 43 (Kashar – Gjorm – Tirane)

Nr	Stacioni	Orari										Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim										k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Kashar			20	20							nd	Vore,F Kruje,Lac,Milot, Rreshen,Lezhe,Mjede, Shkoder,Bajze
	Vore	20	40	21	40			1	0			nd	F Kruje,Lac,Milot, Rreshen,Lezhe,Mjede Shkoder,Bajze
	Budull	22	00	22	40			0	40			nd	Lac,Milot,Rreshen, Lezhe,Mjede,Shkoder, Bajze
	Ishem						22	50				k	
	Gjorm	23	20	01	05			1	45			nd	F Kruje,Vore,Tirane
	Ishem						22	50				k	
	Budull	01	45	02	30			0	45			nd	Vore, Tirane
	Vore	02	50	03	50			1	0			nd	Tirane
	Kashar	04	10	04	40			0	30			nd	len vagona
	Tirane	05	50									nd	

Personeli i sherbimit i trenit 48 – 51 – 42 – 43 kryetar treni dhe frenues e mer sherbimin ne oren 17.30 dhe e dorezon ne oren 05.30 ne stacionin hekurudhor Tirane

Lokomotiva me mbylljen e ciklit te trenit 48-51-42-43 mer trenin special te udhetareve Tirane – Pogradec – Tirane, dhe ne mungese te tij kalon ne dispozicion te dispecerise qendrore.

Personeli mashinist dhe ndihmes mashinist e nderron sherbimin ne oren 06.40 ne stacionin hekurudhor Plazh kur terheq trenin special ( ose ne oren 07.00 ne stacionin e Durresit ) dhe ne oren 18.30 ne stacionin hekurudhor Kashar.

Lokomotiva ne stacionin hekurudhor Kashar nga ora 16.00 deri ne 18.00 kryen sherbimin ditor dhe mer furnizimet e nevojeshme

### Treni nr. 47 ( Durres – Tirane)

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Durres			02	00					nd	Tirane
	Mallna	02	10	03	30			1	20	nd	Tirane
	Sukth					03	50			k	
	Vore					04	10			k	
	Kashar	04	30	05	20			0	50	nd	len vagona
	Tirane	05	40							nd	

Lokomotiva e trenit 47 me te mberritur ne stacionin hekurudhor Tirane lidhet per te mare trenin e udhetareve nr. 10

Personeli shoqerues i trenit 47 kryetar treni dhe frenues e marin sherbimin ne oren 23.00 dhe e dorezojne ne oren 07.00 ne stacionin hekurudhor Durres.

Personeli mashinist dhe ndihmes mashinist e nderron sherbimin ne oren 19.00 dhe ne oren 07.20

Lokomotiva pasi len trenin e udhetareve te Durresit ne nr, 40 futet ne oficinen e parkut te mjeteve hekurudhore ne oren 23.00 deri ne oren 01.00 ku kryen sherbimin ditor dhe mer furnizimet e nevojeshme.

### Treni nr. 44 ( Tirane – Durres )

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tirane			23	10					nd	Durres
	Kashar	23	25	01	40			2	15	nd	Durres
	Vore					02	00			k	
	Sukth					02	20			k	
	Mallna	02	40	04	00			1	20	nd	
	Durrres	04	10							nd	

Lokomotiva pasi len trenin e udhetareve 39 ne stacionin hekurudhor Tirane lidhet per te berte trenin 44

Lokomotiva e trenit 44 me te mberritur ne stacionin hekurudhor Durres lidhet per te mare trenin nr. 1

Personeli i sherbimit i trenit 44 kryetar treni dhe frenues marin sherbimin ne oren 22.00 dhe e dorezon ne oren 07.00 ne stacionin hekurudhor Tirane

Personeli mashinist dhe ndihmes mashinist e nderron sherbimin ne oren 21.15 dhe ne oren 08.00 ne stacionin hekurudhor Durres.

Lokomotiva ne stacionin hekurudhor Kashar nga ore 23.30 deri ne oren 01.20 kryen sherbimin ditor dhe mer furnizimet e nevojeshme.

### Treni nr. 80 - 81 ( Vlore – Fier - Vlore )

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
80	Vlore			20	50					nd	Ballsh,Fier,Lushnje, Peqin,Cerrik,Vidhas, Elbasan,Librazhd, Prrenjas,Pogradec, Durres,Tirane, F Kruje, Lac,Milot,Rreshen,Lezh Mjede,Shkoder,Bajze
	Cerkovine					21	10			k	
	Novosele					21	25			k	
	Levan					21	40			k	
81	Fier	22	10	03	40					nd	Vlore
	Levan					04	00			k	
	Novosele					04	15			k	
	Cerkovine	04	30	05	10				40	nd	len vagona
	Vlore	05	30							nd	

Ne stacionin hekurudhor Cerkovine treni 81do te ndaloje vetem ne ato raste kur ka vagona per te lene

Personeli shoqerues i trenit 80-81 kryetar treni, frenues, mashinist dge ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor Vlore ne oren 07.00 dhe ne oren 19.00

Ne stacionin hekurudhor Fier nga ora 24.00 deri ne oren 02.00 lokomotiva e trenit 80 – 81 kryen sherbimin ditor dhe mer furnizimin e nevojeshem.

Lokomotiva pas mbylljes se ciklit te trenit 80-81 kalon ne dispozicion ne stacionin hekurudhor Vlore.

**Treni nr. 54 – 45 – 58 - 57 ( Skoder-Lac-Shkoder-Lac-Shkoder )**

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54	Shkoder			19	30					nd	Lezhe,Reshen,Milot,Lac F Kruje,Tirane,Kavaje, Rrogozhine,Lushnje,Fier Vlore,Ballsh,Peqin, Vidhas,Elbasan,Librazh Prrenjas,Pogradec
	Mjede	19	45	20	30			0	45	nd	Mer vagona per te njejt destinacion si Shkodra shih shenimin poshte
	Baqel					20	50			k	
	Lezhe	21	20	22	20			1	0	nd	Mer vagona per te njejt destinacion si Shkodra shih shenimin poshte
	Milot					22	50			k	
45	Gjorm	23	10	00	30			1	20	nd	Lezhe,Mjede,Shkoder, Bajze
	Lac Udhetar					00	36			k	
	Milot					00	50			k	
	Lezhe	01	20	02	20			1	0	nd	Mjede,Shkoder,Bajze
	Baqel					02	50			k	
	Mjede	03	10	03	50			0	40	nd	len vagona mer Bajze
58	Shkoder	04	10	07	30			3	20	nd	Lezhe,Reshen,Milot,Lac F Kruje,Sukth,Durres
	Mjede	07	50	09	10			1	20	nd	Lezhe,Reshen,Milot,Lac F Kruje,Sukth,Durres

	Baqel				09 30			k	
	Lezhe	10 00	11 20			1 20	nd		Rreshen,Milot,Lac F Kruje,Sukth,Durres
	Milot	11 50	12 10			0 20	nd		
	Lac Udhetar				12 24			k	
57	Gjorm	12 30	15 00			2 10	nd		Mjede,Shkoder,Bajze
	Lac Udhetar				15 06			k	
	Milot	15 20	15 40			0 20	nd		
	Lezhe				16 10			k	
	Baqel				16 40			k	
	Mjede	17 00	17 40			0 40	nd		Bajze,Shkoder
	Shkoder	18 00						nd	

Treni 54 ne stacionet hekurudhere Mjede dhe Lezhe mer vagona per destinacionet Lezhe,Rreshen,Milot,lac,F Kruje,Tirane,Kavaje,Rrogozhine,Lushnje,Fier,Vlore,Ballsh,Peqin,Vidhas,Elbasan,Librazhd,Prr enjas,Pogradec.

Treni 58 nga stacionet hekurudhore Shkoder dhe Mjede mer dhe vagonat cisterne boshe per drejtimin Ballsh

Personeli shoqerues i trenit 54-45-58-57 kryetar treni, frenues, mashnist dhe ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor Shkoder ne oren 06.00 dhe ne oren 18.00

Lokomotiva ne piken e stacionit hekurudhor Shkoder nga ora 04.30 deri ne oren 06.30 kryen sherbimin dotir dhe mer furnizimet e nevojeshme.

Lokomotiva me mberritjen ne stacionin hekurudhor Shkoder treni 57 rimerr trenin 54 nga ky stacion.

**Treni nr. 95 – 96 ( Gjorm – Rreshen - Gjorm )**

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
95	Gjorm			17	30					nd	Skuraj,Rubik,Rreshen
	Lac					17	35			k	
	Milot					17	50			k	
	Skuraj	18	05	18	30				25	nd	len dhe mer vagona
	Rubik	18	55	19	30				35	nd	len dhe mer vagona
96	Rreshen	20	00	21	00			1	0	nd	Lac,Lezhe,Shkoder,Bajz F Kruje,Tirane,Durres Kavaje,Rrogozhine, Lushnje,Fier,Vlore,Balsh Peqin,Vidhas,Elbasan Librazhd,Prrenjas, Pogradec
	Rubik	21	30	22	10				40	nd	len dhe mer vagona
	Skuraj	22	30	22	55				25	nd	len dhe mer vagona
	Milot					23	10			k	
	Lac Udhetar					23	25			k	
	Gjorm	23	30							nd	

Treni nr 96 ne stacionet hekurudhore Rubik dhe Skuraj do te mare vagona per destinacione Lac, Lezhe, Shkoder, Bajze, Milot, F Kruje, Tirane, Durres, Kavaje, Rrogozhine, Lushnje, Ballsh, Vlore, Peqin, Cerrik, Vidhas, Elbasan, Librazhd, Prrenjas, Pogradec

Ne stacionin hekurudhor Skuraj treni 95 dhe 96 do te ndfalojne vetem ne ato raste qe kane per te lene dhe mare vagona

Personeli shoqerues i trenit 95-96 kryetar treni, frenues, mashinist dhe ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor Gjorm ne oren 05.00 dhe ne oren 17.00

Lokomotiva qe do te terheqe treni 95-96 nga ora 15.00 deri ne oren 17.00 kryen sherbimin ditor dhe mer furnizimet e nevojeshme

Lokomotiva pas mbylljes se ciklit te trenit 95-96 kalon ne dispozicion te rajonit hekurudhor lac per te kryer manovra ose per levizjen e ndonje treni.

### Treni nr. 56 – 55, 60 – 59 ( Bajze – Shkoder – Bajze )

Nr	Stacioni	Orari										Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim										k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
56	Bajze			03	30							nd	Shkoder,Mjede,Lezhe, Rreshen,Milot,F Kruje, Vore,Sukth,Mallna, Durrës,Oficine
	Koplik					03	50					k	
	Grile					04	10					k	
55	Shkoder	04	30	05	00			1	30			nd	Bajze
	Grile					06	20					k	
	Koplik					06	40					k	
	Bajze	07	00									nd	
60	Bajze			17	00							nd	Shkoder,Mjede,Lezhe, Reshen,Milot,Lac,Fkruje Vore,Tirane,Kavaje, Rrogozhine,Lushnje,Fier Vlore,Ballsh,Peqin, Vidhas,Elbsan,Librazhd, Prrenjas
	Koplik					17	20					k	



	Grile					17	40				k	
59	Shkoder	18	00	20	30				2	30	nd	Bajze
	Grile					20	50				k	
	Koplik					21	10				k	
	Bajze	21	30								nd	

Personeli shoqerues i trenave 56 -55 dhe 60-59 kryetar treni, frenues, mashnist dhe ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor Bajze

Lokomotiva e trenave 56-55 dhe 60-59 ne stacionin hekurudhor Shkoder nga ora 18.10 deri ne 20.00 kryen sherbimin dotir dhe mer furnizimet e nevojeshme

Ne intervalet e kohes ndermjet trenave lokomotiva qendron ne dispozicion te stacionit hekurudhor Bajze.

### **Treni nr. 102 – 107 ( Pogradec – Elbasan – Pogradec )**

Nr	Stacioni	Orari										Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim										k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
102	Pogradec			18	00							nd	Prrrenjas,Librazhd, Elbasan,Vidhas,Cerrik Peqin,Rrogozhine, Lushnje,Fier,Vlore, Ballsh,Kavaje,Durres, Sukth,Tirane,F Kruje, Lac,Milot,Reshen,Lezhe Mjede,Shkoder,Bajze
	Lin					18	20					k	
	Prrrenjas	19	00	22	45				3	45	nd	Len dhe mer vagona	
	Qukes					23	05					k	

	Xyre					23	30			k	
	Librazhd					24	05			k	
	Mirake					00	30			k	
	Kraste					00	50			k	
107	Elbasan	01	00	04	50			3	50	nd	Librazhd,Prrenjas, Pogradec
	Kraste					05	00			k	
	Mirake					05	20			k	
	Librazhd	05	50	07	10			1	20	nd	Prrenjas,Pogradec
	Xhyre	07	40	08	20			0	40	nd	
	Qukes					08	40			k	
	Prrenjas	09	00	10	35			1	35	nd	Pogradec
	Lin	11	10	11	25			0	15	nd	
	Pogradec	11	50							nd	

Treni 102 ne stacionin hekurudhor Prrenjas mer vagona per destinacionet Elbasan , Vidhas Cerrik, Peqin, Rogozhine, Lushnje, Fier, Vlore, Ballsh, Kavaje, Durres, Sukth, Tirane, F Kruje, Lac, Milot, Rreshen, Lezhe, Mjede, Shkoder, Bajze.

Lokomotiva me te mberritur ne stacionin e Elbasanit dergohet ne piken e kryerjes se sherbimit Kraste per te kryer sherbimin ditor dhe per te mare furnizimet e nevojeshme nga ora 22.00 deri ne oren 04.00

Personeli shoqerues i trenit 102 – 107 kryetar treni, frenues, mashinist dhe ndihmes mashinist e nderrojne sherbimin ne stacionin hekurudhor te Prrenjasit ne oren 09.00 dhe ne oren 21.00

### Treni nr. 103 dhe 111 ( Librazhd – Pogradec )

Nr	Stacioni	Orari								Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim								k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
103	Libtazhd			01	00					nd	Prrenjas,Pogradec
	Xhyre					01	40			k	
	Qukes					02	00			k	
	Prrenajs	02	20	03	20					nd	Pogradec
	Pogradec	04	20	00						nd	Lokomotiva lidhet me trenin e udhetareve te ores 04.50
111	Librazhd			09	40					nd	Prrenjas,Pogradec
	Xhyre					10	15			k	
	Qukes					10	35			k	
	Prrenajs	10	50	11	45			0	55	nd	Pogradec
	Lin					12	20			k	
	Pogradec	12	45							nd	

Lokomotiva e trenit 103 dhe 111 ne stacionin hekuurdhor te Pogradecit lidhen me lokomotive e dyte dhe perkatesisht me trenin e udhetareve nr. 8 dhe 26 ku ajo e lidhur me trenin nr. 8 ndalohet ne Librazhd dhe ajo e lidhur me trenin 26 ndalohet ne stacionin e Elbasanit per te kryer sherbimin ditor dhe furnizimin dhe pas saj lidhet me trenin e udhetareve nr, 29 dhe pritset ne stacionin hekurudhor Librazhd

Personeli shoqerues e dorezon sherbimin ne oren 06 dhe 21 ne Librazhd.

Ne ato raste kur lokomotiva e trenit 103 dhe 111 dublon lokomotiven e trenit te udhetareve nga Librazhdi per Pogradec grafiku i trenave 102 dhe 111 nuk do te merret ne konsiderate per ato raste.

**Treni nr. 103 dhe 100 ( Elbasan - Librazhd – Elbasan )**

Nr	Stacioni	Orari										Nd	Destinacioni i vagonave
Treni		mberritje, nisje, kalimit, qendrim										k	qe do te lidhen ne tren
		ora, min, ora, min, ora, min, ora, min											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
103	Elbasan			22	45							nd	Librazhd,Prrenjas, Pogradec
	Kraste						23	00				k	
	Mirake						23	20				k	
100	Librazhd	23	45	02	30				2	45		nd	Elbasan,Vidhas,Cerrik Peqin,Rrogozhine, Lushnje,Fier,Vlore,Balsh Kavaje,Durres,Tirane, F Kruje,Lac,Milot, Rreshen,Lezhe,Mjede, Shkoder,Bajze
	Mirake						00	55				k	
	Kraste						03	15				k	
	Elbasan	03	30									nd	

Lokomotiva e trenit te udhetareve me nr. 8/1 – 15/1 -32/1 – 29/1 pasi kryen sherbimin ditor dhe mer furnizimet e nevojeshme ne piken e kryerjes se sherbimiy ne Kraste nga ora 18.00 deri ne oren 20.00 ben trenin e mallnave me nr. 103-100

Personeli mashinist e nderron sherbimin ne stacionin hekurudhor Elbasan ne oren 05.00 dhe ne oren 17.00 ndersa personeli kyetar treni e frenues e fillon punen ne oren 21.00 dhe e len ne oren 05.00

## VIII. ORARI I LEVIZJES SE TRENAVE TE SPECIALIZUAR KRYESSOR DHE FORMIMI I TYRE

- 8.1. Te gjithë trenat e mallit të specializuar do të qarkullojnë sipas orarit të parashikuar në këtë udhëzim.

Stacionet hekurudhore që bëjnë ngarkimin dhe shkarkimin e këtyre trenave duhet të marrin të gjitha masat për përpunimin Brenda kohës së planifikuar.

Ato trenat që peshojnë shpërngje nga orari i levizjes, dispeceria qendrore për personelin e tyre mer masa për ndërrimin e shërbimit duke dërguar personel shtesë.

- 8.2. Dega e shfrytëzimit ka të drejtë:

- Të shtojë sasinë e trenave të specializuar në qarkullim për situatat e krijuara për të shpejtuar dhe përballuar transportet e mallrave të domosdoshëm në kohë piku për ekonominë. Në këto raste dega e shfrytëzimit përcakton të gjitha masat organizative duke njoftuar për këtë të gjitha rajonet hekurudhore dhe parkun e mjeteve hekurudhore.
- Të paskesojë numrin e trenave të specializuar në qarkullim kur për këto trenat nuk ka mallra për transport. Në këto raste dega e shfrytëzimit përcakton stacionin për stacionimin e atij treni dhe punën që duhet të kryejë personeli shoqëruës.
- Të nderrojë destinacionin e levizjes së trenit të specializuar për të përballuar nevojat e ngutshme në transportin e ndonjë malli të domosdoshëm për ekonominë.

- 8.3. Trenave të specializuar mund t'u lidhen vagona të tjera malli kur ato vagonat kanë destinacion vetëm për atë stacion ku treni i specializuar do të ngarkohet apo shkarkohet.

Me urdher të dispecerisë qendrore në raste të vecanta trenit të specializuar mund t'i lidhen vagonat për t'i lënë në stacionet ndërmjetesë të intenerarit të levizjes së këtij treni. Stacionet hekurudhore janë të detyruar t'i marrin menjëherë në dorezim këto vagonat.

- 8.4. Plani i formimit të trenave të specializuar kryesor sipas rajoneve hekurudhore do të jetë :

Rajoni Hekurudhor	Numri i trenave te specializuar	Personeli lokomotives	Sasia e vagonave
Pogradec	300-303 hekur	Elbasani	16 Vs p
	302-301 hekur	Elbasani	16 Vs p
	360-361 qymyr	Pogradeci	16 Vs p
	340-341 qymyr	Elbasani	16 Sn4 vs
Prrenjas	320-323 hekur	Prrenjasi	16 Vs p
	310-311 hekur	Peqini	16 Vs p
Elbasan	390-393 inerte	Peqini	14 Vs k
Ballsh	450-453 qymyr	Ballshi	16 Vs p
	470 473 rere b	Rrogozhine	16 Vs p
Durres	291-292 qymyr k	Durresi	16 Sn 4k
Tirane	250-253 qymyr	Vore	16 Vs k
Lac	150-153 krom	Laci	16 Vs h
	170-171 k/kromi	Laci	16 Vs h
Shkoder	200-205 mineral	Shkodra	16 Vs k

Shenim: trenat e specializuar te qymyrit te esporti nga Pogradeci si dhe te qymyrit te koksifikuar nga Durresi te formuar perkatesisht me vagonat Sn4vs dhe Sn4k levizja e garniturave organizohet ne forme stafete

- 8.5. Rajonet hekurudhore ne bashkepunim me parkun e mjeteve hekurudhore sigurojne qe te gjitha trenat e specializuar te ruajne ne vazhdimesi sasine e vagonave te planifikuar nga dega e shfrytezimit

Asnje stacion hekurudhor nuk ka te drejte per cfaredo arsye qe te kene te shkepusin vagonat nga trenat e specializuar. Personelet e trenave te specializuar duhet te luftojne qe ne tren te kene sasine e planifikuar te vagonave.

#### 8.6. ORARI I LEVIZJES SE TRENAVE TE SPECIALIZUAR KRYESORE

##### Treni 300 Pogradec – Durres (hekur)

Pogradec	17.30
Prrenjas	18.30 – 18.40
Mirake	20.15 – 20.25
Elbasan	21.00 – 22.00
Paper	22.30 – 23.20
Mallna	01.00 – 01.20
Durres	01.30

##### Treni 302 Pogradec – Durres (hekur)

Pogradec	02.15
Prrenjas	03.15 – 03.20
Xhyre	03.55 – 04.05
Mirake	05.10 – 05.30
Elbasan	06.00 – 07.30
Paper	08.00 – 08.10
Lekaj	09.10 – 09.15
Golem	10.00 – 10.10
Durres	10.40

Treni 310 Prrenjas – Durres (hekur)

Prrenjas	17.10
Elbasan	18.55 – 19.55
Paper	19.30 – 19.40
Peqin	20.25 – 20.45
Lekaj	21.15 – 21.20
Durres	22.15

Treni 301 Durres – Pogradec

Durres	04.50
Kavaje	05.25 – 05.30
Elbasan	07.05 – 09.30 kanal + furnizim
Librazhd	10.25 – 10.30
Prrenjas	11.40 – 12.15
Pogradec	13.10

Treni 303 Durres – Pogradec

Durres	14.30
Vidhas	16.30 – 16.45
Elbasan	17.00 – 19.00 kanal + furnizim
Librazhd	19.50 – 20.00
Xhyre	20.30 – 20.45
Pogradec	22.20

Treni 311 Durres – Prrenjas

Durres	10.10
Mallna	01.20 – 20.40
Lekaj	03.40 – 04.20
Peqin	05.00 – 06.30



Bishqem	06.50 – 07.00
Paper	07.20 – 07.35
Elbasan	08.05 – 11.15 kanal + furnizim
Librazhd	12.20 – 12.35
Paper	13.50

Treni 340 Pogradec – Dures (qymyr)

Pogradec	05.15
Librazhd	07.10 – 07.15
Kraste	07.50 – 10.15
Elbasan	10.25 – 11.25
Rrogozhine	12.25 – 13.00
Mallna	14.00 – 14.10
Durres	14.20

Treni 360 Pogradec – Metalurgji (qymyr)

Pogradec	06.30
Prrenjas	07.30 – 07.50
Librazhd	09.00 – 09.20
Mirake	09.45 – 10.10
Kraste	10.30 – 10.45
Vidhas	11.15

Treni 320 Prrenjas – Metalurgjik (hekur)

Prrenjas	20.00
Xhyre	20.40 – 21.20
Vidhas	22.50

Treni 322

Prrenjas	06.30
----------	-------

Mirake 08.40 – 08.50

Vidhas 09.30

Treni 390 Peqin – Durres (inerte)

Peqin 22.20

Kavaje 23.10 – 23.40

Golem 24.00 – 24.20

Mallna 24.35

Treni 341 Durres – Pogradec

Durres 16.50

Mallna 17.00 – 17.20

Kavaje 17.55 – 18.00

Bishqem 18.50 – 18.55

Elbasan 19.35 – 20.30

Kraste 20.40 – 20.50

Librazhd 21.30 - 21.50

Prrenjas 22.50 – 23.00

Pogradec 24.00

Treni 361 Metalurgjik – Pogradec

Vidhas 15.10

Elbasan 15.20 – 16.40

Kraste 16.50 – 17.50 furnizim

Mirake 18.15 - 18.20

Librazhd 18.40 – 19.50

Xhyre 19.15 – 19.25

Pogradec 21.00

### Treni 321 Metalurgji – Prrenjas

Vidhas	02.00
Mirake	02.45 – 03.55
Librazhd	03.15 – 03.20
Prrenjas	04.30

### Treni 323

Vidhas	12.20
Elbasan	12.30 – 14.40 kanal + furnizim
Librazhd	15.40 – 15.50
Prrenjas	17.00

### Treni 391 Durres – Peqin

Mallna	04.40
Lekaj	05.10 – 05.15
Peqin	05.30

### Treni 392

Peqin	09.30
Kavaje	10.20 – 10.25
Mallna	11.00

### Treni 291 Durres – Metalurgjik (qymyr)

Durres	21.50
Mallna	22.00 – 22.05
Lekaj	22.50 – 23.00
Peqin	23.40 – 23.50
Vidhas	24.50

### Treni 292

Durres	08.50 kanal + furnizim
--------	------------------------

Mallna	09.00 – 11.00
Peqin	12.25 – 12.30
Paper	13.00 – 13.15
Vidhas	13.30

Treni 150 Gjorm – Durres (krom)

Gjorm	20.00 – 20.50
Budull	21.30 – 22.00
Durres	23.00

Treni 152

Gjorm	06.30 – 07.00
Vore	08.00 – 08.15
Sukth	08.30 – 09.00
Mallna	09.20 – 09.35
Durres	09.40

Treni 107 Milot – Durres (k/Krom)

Milot	06.30
Gjorm	07.00 – 07.30
Budull	08.10 – 08.40
Vore	09.00 – 09.25
Mallna	10.00 – 10.15
Durres	10.20

Treni 393

Mallna	16.20 kanal + furnizim
Golem	16.50 – 17.25
Peqin	18.10

### Treni 290 Metalurgji – Durres

Vidhas	02.30
Paper	02.45 – 02.55
Golem	04.40 – 04.45
Mallna	04.55 – 05.05
Durres	05.20

### Treni 292

Vidhas	15.30
Paper	15.45 – 16.15
Rrogozhine	17.15 – 18.05
Kavaje	18.30 – 18.50
Mallna	19.25 – 19.30
Durres	19.45

### Treni 151 Dures – Gjorm

Durres	01.50
Sukth	02.20 – 02.30
Gjorm	03.50

### Treni 153

Durres	12.50
Mallna	13.00 – 13.30
Gjorm	15.00 kanal + furnizim

### Treni 171 Durres – Milot

Durres	16.50
Mallna	17.00 – 17.25
Gjorm	19.00 – 21.10 kanal + furnizim
Milot	21.30

Treni 200 Mjede – Rreshen (minerale)

Mjede	24.10
Lezhe	01.00 – 01.20
Milot	01.50 – 02.00
Rreshen	03.00

Treni 202 Mjede – Gjorm (minerale)

Mjede	12.10
Gjorm	14.45

Treni 250-251 Valias – Shkoder (qymyr)

Valias	05.00
Kashar	05.20 – 08.40 kanal + furnizim
Vore	09.00 – 09.20
Shkoder	12.10

Treni 450-451 Ballsh – Metalurgji

Ballsh	07.00
Fier	08.00 – 10.15 kanal + furnizim
Rrogozhine	12.00 – 13.00
Vidhas	14.30

Treni 202-203 Rreshen – Mjede

Rreshen	06.20
Milot	07.20 – 07.30
Mjede	08.40
Ne Shkoder kanl + furnizim	

Treni 205 Gjorm – Mjede

Gjorm	18.30
Mjede	20.00

### Treni 252-253 Shkoder – Valias

Shkoder	17.20
Milot	18.45 – 18.55
Budull	20.00 – 20.30
Vore	20.50 – 21.40
Kashar	22.00 – 23.00
Valias	23.20

### Treni 452 – 453 Metalurgji – Ballsh

Vidhas	2015
Rrogozhine	21.20 – 22.00
Fier	23.40 – 24.30
Ballsh	01.30

## IX SHPERNDARJA E PERSONELEVE TE SHOQERIMIT TE TRENAVE TE MALLIT SIPAS RAJONEVE HEKURUDHORE

Shperndarja e personelit shoqerues e trenave te mallit (kryetar treni dhe frenues) mbi bazen e trenave do te jete sipas tabelës A

9.1. rajonet apo stacionet hekurudhore qe kane ne vartesi personelet e shoqerimit te trenave te mallit te marrin masa per te realizza trenat perkates duke zbatuar orarin e levizjes se tyre.

9.2. personelet e shoqerimit te trenave duhet te zbatojne me korrektesi orarin e marjes dhe dorezimit te trenit si dhe te zbatojne ciklin e planifikuar te levizjes se trenave brenda turnit te tyre.

Per cdo tren qe nuk realizohet per mosparaqitje te personelit shoqerues pergjegjesia bie mbi rajonin apo stacionin hekurudhor nga varet ai personel.

Rajoni	Numri	Kryetar	Frenues	Shenime
Hekurudhor	trenave	treni		
Durrës	47	2 punetore	2 punetore	turn nate
	53-50	2	4	turn dite
	70	2	4	turn nate
	105-106	4	7	
	73-76	4	8	
	71-110	4	8	
	291-292	4		
	460-463	4		
	Rajonale	4	4	
	Reserve			
	Durrës	4	4	
	Reserve			
	Rrogozhine	4	4	
	90-93	3	3	sezonal
Shuma		41	48	
Elbasan	103-100	2 punetore	2 punetore	turn nate
	390-393	4		
	310-311	4		
	340-341	4		
	300-303	4		
	302-301	4		
	Rajonale			
	Paper	4	4	



	Rezerve	4	4	
Shuma		30	10	
Tirane	52-104	4 puntore	8 puntore	
	48-42	2	4	turn nate
	44	2	2	turn nate
	250-253	4		
	Rajonale	4	4	
	Yzberisht	4	4	
	Rezerve			
	Vore	4	4	
Shuma		24	26	
Lac	150-153	4 puntore		
	170-171	4		
	95-96	2	2 puntore	turn nate
	Fush Kruje	4	4	
Shuma		14	6	
Shkoder	54-57	4 puntore	4 puntore	
	200-203	4	4	
Shuma		8	8	
Bajze e jashtme	55-55 dhe			
	60-59	4 puntore	4 puntore	
Shuma		4	4	
Vlore	80-81	2 puntore	2 puntore	turn nate
Shuma		2	2	

9.6. oriari i nderrimit te sherbimit te persone leve te lokomotives te trenave te specializuar eshte si me poshte.

Numri i trenave Te specializuar	Personeli lokomotives	Ora e nderrimit te sherbimit		Vendi i nderrimit sherbimit
		Mengjes	darke	
300-303 hekur	elbasani	09.00	21.00	elbasan
302-301 hekur	elbasani	07.00	19.00	elbasan
360-361 qymyr	pogradeci	06.30	20.30	pogradec
340-341 qymyr	elbasan	09.00	20.00	elbasan
320-323 hekur	prrenjas	07.00	19.00	prrenjas
310-311 hekur	peqin	08.00	20.00	peqin
390-393 inerte	peqin	06.00	18.00	peqin
450-453 qymyr	ballsh	07.00	19.00	ballsh
470-473 rere b	rrogozhine	09.00	21.00	rrogozhine
291-292 qymyr k	durres	08.00	20.00	durres
250-253 qymyr	vore	08.00	20.00	vore
150-153 krom	lac	06.00	18.00	gjorm
170-171 k/kromi	lac	07.00	19.00	gjorm
200-205 minerar	shkodra	08.00	20.00	mjede

9.7. Shperndarja e personeleve reserve te lokomotivave do te jete si me poshte.

- Ne stacionin hekurudhor Pogradec do te kete ne cdo tunr nje brigade lokomotive ku nderrimi i sherbimit behet ne oren 04.50 dhe ne 14.00

- Ne stacionin hekurudhor Elbasan te kete ne cdo turn nje brigade lokomotive ku nderrimi I sherbimit te behet ne oren 04.40 dhe ne oren 16.15

- Ne stacionin hekurudhor Vidhas te kete ne cdo turn nje brigade lokomotive ku nderrimi i sherbimit te behet ne oren 04.40 dhe ne oren 16.15
- Ne stacionin hekurudhor Ballsh te kete ne cdo turn nje brigade lokomotive ku nderrimi i sherbimit te behet ne oren 04.15 dhe ne oren 15.50
- Ne stacionin hekurudhor Gjorm te kete ne cdo turn nje brigade lokomotive ku nderrimi i sherbimit te behet ne oren 05.30 dhe ne oren 15.30
- Ne stacionin hekurudhor Shkoder te kete ne cdo turn nje brigade lokomotive ku nderrimi i sherbimit te behet ne oren 04.00 dhe ne oren 14.00
- Ne piken e shkarkimit te portit te ri Durres te kete ne cdo turn nje brigade lokomotive ku nderrimi i sherbimit te behet ne oren 05.30 dhe ne oren 17.00
- Ne parkun e mjeteve hekurudhore Shkozet te kete ne cdo turn nje brigade lokomotive ku nderrimi i sherbimit te behet ne oren 05.30 dhe ne oren 17.00

9.8. Te gjithë personellet reserve te lokomotivave jane ne dispozicion te dispecerise qendrore. Ato jane te detyruar te zbatojne orarin e marjes se sherbimit dhe te lidhen me telefon me dispecerine qendrore per te mare detyren per brigaden qe do te zevendesojne. Ne ato raste kur personelit reserve nuk I caktohet puna ato kalojne ne dispozicion dhe nuk kane te drejte te largohen nga vendi i punes pa lejen e dispecerit qendror/

#### X SHPERNDARJA E LOKOMOTIVAVE MANOVRAKE

10.1 Shperndarja e lokomotivave manovrake ne baze rajoni e stacioni hekurudhor do te jete si vijon.

Rajoni	Stacioni ku kryhet	Sasia e lokomotivave sipas tipeve		
		ckd 1350kf	ckd 750kf	avull
-----				
Tirane	Tirane		1	
	Yzberisht		1	
	Vore Kashar	1		
Durres	Durres	2		

	Mallna	2	
	Kavaje		1
	Rrogozhine		1
Lac	Gjorm	2	
	F Kruje	1	
Shkoder	Shkoder		1
	Mjede		1
Fier	Fier	1	
Ballsh	Ballsh	1	1
Vlore	Vlore	1	
Elbasan	Elbasan	2	
	Vidhas Paper		1
Pogradec	Pogradec		1
Lushnje	Lushnje		1
Rreshen	Rreshen		1
Bajze e jashteme	Bajze e jashteme	1	
Parku mallrave	Me vincin		1

Shenim: lokomotiva manovrake e stacionit hekurudhor Bajze e jashteme ben trenat me nr. 56-55, 60-59.

Lokomotiva manovrake e stacionit hekurudhor Ballsh ben trenin lokal te udhetareve me nr. 6-3,30-33

Lokomotiva manovrake e stacionit hekurudhor Vlore ben trenin me nr. 80-81

Njera nga lokomotivat manovrake te stacionit hekurudhor Gjorm ben trenin me nr.95-96

10.2. Lokomotivat manovrake te stacioneve hekurudhore ne raste te vecanta per nevoja pune hiqen nga puna e manovres ne stacion me urdher te dispecerit qendror.

Asnje punonjes apo drejtues i stacionit, rajonit hekurudhor nuk ka te drejte te anulloje kete urdher.

10.3. Rajonet hekurudhore me lokomotivat manovrake mund te kryejne te gjitha levizjet e vagonave apo grup vagonave ne teritorin e rajonit te tyrepor duke mare me pare per kete levizje leje nga dispeceria qendrore.

## XI. PIKAT E KRYERJES SE SHERBIMIT DITOR DHE MARJES SE FURNIZIMIT TE NEVOJESHEM

11.1. Lokomotivat kryejne sherbim ditor dhe marin furnizimet e nevojeshme nje here ne cdo 24 ore.

11.2. Pikat e kryerjes se sherbimit ditor dhe marjes se furnizimeve te nevojeshme jane ne keto stacione:

1. Stacioni Hekurudhor Kashar
2. Stacioni Hekurudhor Lac
3. Stacioni Hekurudhor Shkoder
4. Stacioni Hekurudhor Fier
5. Stacioni Hekurudhor Kraste
6. Parku mjeteve hekurudhore Shkozet

11.3. Pikat e kryerjes se sherbimit ditor ne lokomotiva ku ne to nuk behen furnizimet e nevojeshme jane ne keto stacione hekurudhore.

1. Stacioni Hekurudhor Bajze e jashteme
2. Stacioni Hekurudhor Tirane
3. Stacioni Hekurudhor F Kruje
4. Stacioni Hekurudhor Ballsh
5. Stacioni Hekurudhor Vlore
6. Stacioni Hekurudhor Prrenjas
7. Stacioni Hekurudhor Pogradec
8. Parku rajonal Elbasan

11.4. Lokkomotivat e trenave te udhetareve te mallit dhe ato manovrake e kryejne sherbimin ditor ne keto pika:

Ne piken e stacionit hekurudhor Kashar kryejne sherbimin ditor dhe marin furnizimin keto lokomotiva te trenave me nr. 39-44, 31/1-12/1, 15-32, 52-101, 104-49, 240-259, manovarka e stacioneve hekurudhore Tirane, Vore dhe Yzberisht. Lokomotiva e trenit te udhetareve me nr. 8/1-49/1 kryen vetem sherbimin ditor, ndersa furnizimet e nevojeshme i mer ne stacionin hekurudhor Kraste

Ne piken e stacionit hekurudhor Lac kryejne sherbimin ditor dhe marin furnizim keto lokomotiva te trenave me nr. 95-96, 150-169, 170-179, manovarka e stacionit hekurudhor Gjorm, Rreshen. Ne kete pike mer furnizimet e nevojeshme lokomotiva manovarke e Fushe Krujes.

Ne piken e stacionit hekurudhor Shkoder kryejne sherbimin ditor dhe marin furnizim keto lokomotiva te trenave me nr. 37-2, 54-45-58-57, 56-55, 200-209 (180-199) manovarka e stacioneve Mjete dhe Shkoder. Ne kete pike mer furnizim lokomotiva e trenit te udhetareve me nr. 17-24 ndersa sherbimin e kryen ne Vlore.

Ne piken e stacionit hekurudhor Fier kryejne sherbimin ditor dhe marin furnizim keto lokomotiva te trenave me nr. 6-3-30-33, 76-41-46-73, 79-74-75, 80-81, 450-469, 470-479, (480-489) manovarkat e stacioneve Fier dhe Lushnje.

Ne piken e stacionit hekurudhor Kraste kryejne sherbimin dhe marin furnizimin keto lokomotiva te trenave me nr. 102-113, 107-115, 109-110, lokomotivat e trenave te specializuar te rajoneve Prrrenjas e Pogradec, si dhe manovraket e stacioneve Elbasan dhe Vidhas.

Ne piken e parkut te mjeteve hekurudhore Shkozet kryejne sherbimin dhe marin furnizimin keto lokomotiva te trenave me nr. 40-47, 105-106, 53-50, 290-299, 390-409, manovarkat e stacioneve hekurudhore Durres, Mallna, Kavaje dhe Rogozhine.

Manovarka e stacionit hekurudhor Fushe Kruje e kryen sherbimin ne ate pike Fushe Kruje.

Manovarka e Pogradecit e kryen sherbimin ne piken e stacionit hekurudhor Pogradec.

11.5. Ne raste te vecanta me urdher te dispecerit qendror mund te furnizohet ndonje lokomotive tjeter qe nuk eshte parashikuar ne piken e mesiperme te ketij kapitulli.

11.6. Parku i mjeteve hekurudhore te siguroje nje vazhdimesi ne furnizimin me carburante e lubrifikante te pikave te furnizimit te lokomotivave si dhe te siguroje ne pikat e kryerjes se sherbimit ditor kushte te mire per kryerjen e rregullt te sherbimit ditor teknik.

Ky udhezim mbi zbatimin praktik te grafikut te levizjes se trenave te mallit ne hekurudhe cfuqizon urdherin praktik me nr. 1900 date 07.10.1987 si dhe te gjitha shtojcat e bera ne udhezimin e lart permendur.

Ky udhezim hyn ne fuqi me date 17.06.1991

Dega Teknike

Kryetari

Mina Sila

Dega Shfrytezimit

Kryetari

Luan Luzi

Dega Studimeve

Kryetari

Bardhyl Dushi

Dega Planit

Kryetari

Lulzim Balili

Dega Linjave

Kryetari

Jani Tati

Dega Furnizimit

Kryetari

Vasil Prifti

Dega Trajtimit

Kryetari

Luan Baxhiu

Dega Mardh. Jashteme

Kryetari

Robert Vllahu

Dega Sinj. Nderlidhje

Kryetari

Nikolla Prifti

Dega Finances

Kryetari

Astrit Salillari

Dega Kuadrit

Kryetari

Donika Muca

Dega Udhetareve

Kryetari

Lefter Muco

Miratohet

Drjetori

Viktor Caprazi